

2007

S-Wing 125
PRESSEINFORMATION

Einleitung

Eines der größten und am schnellsten wachsenden Segmente auf dem diversifizierten Motorradmarkt Europas ist nach wie vor die Klasse der Roller mit 125 und 150 cm³ Hubraum. Diese Roller für Einsteiger ziehen immer neue Kunden unterschiedlichen Alters an. Führerscheinneulinge sind genauso darunter wie alte Hasen auf der Suche nach einer schnellen, einfachen und wirtschaftlichen Transportmöglichkeit.

Zu den wichtigsten Eigenschaften der 125-cm³-Rollerklasse gehören ihre außerordentlich unkomplizierten Fahreigenschaften, starke Leistung und der bequeme Sozusbetrieb. Sie bieten eine schnelle, bequeme und wirtschaftliche Möglichkeit, durch die Stadt zu düsen oder einfach nur einen Ausflug mit Freunden zu genießen. Zudem wecken sie zunehmend das Interesse von Pendlern, die entdeckt haben, dass Roller eine clevere und effiziente Alternative zum Familienauto und zum öffentlichen Nahverkehr sind, wenn man durch den dichten Stadtverkehr von Termin zu Termin eilt.

Kleinere Roller haben sich darüber hinaus als umweltfreundliche Fahrzeuge etabliert. Durch neue Technologien wie die moderne computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung und schadstoffarme Verbrennungssysteme bieten die Viertaktmotoren der unteren Hubraumklasse in einer Zeit steigender Kraftstoffkosten und strengerer Emissionsnormen eine sauberere und geräuschärmere Fortbewegungsart.

Honda bietet europaweit eine breite Palette an Rollern in der 125- und 150-ccm-Klasse, die nahezu alle auch in Europa konstruiert, entwickelt und produziert werden. Jedes Modell hat sein charakteristisches Image und einen eigenen Stil. Alle werden von modernen, flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotoren angetrieben, die starke Leistung, einen ruhigen, zuverlässigen, kostengünstigen Betrieb und niedrige Schadstoffemissionen bieten.

Vor dem Hintergrund der wachsenden Popularität von Rollern als nützliche Transportmöglichkeit stellt Honda nun ein weiteres neues Modell der 125 cm³-Klasse vor. Der schicke neue S-Wing verfügt nicht nur über modernes Styling, ein angenehmes Fahrverhalten und einfache Bedienung, sowie die neuesten Systeme zur Kraftstoffeinspritzung und Schadstoffbegrenzung für maximale Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit bei minimaler Umweltbelastung, sondern führt auch die technologische Neuerung des gewichtsarmen, fein regelnden und Vertrauen erweckenden Combined ABS Bremssystems in die Honda 125-ccm-Klasse ein. Mit all diesen Merkmalen und

vielen weiteren zeigt der neue S-Wing das Beste, was die Palette der Honda-Roller in der mittleren Hubraumkategorie zu bieten hat, verpackt in einem luxuriös anmutenden, schicken neuen Flitzer der unteren Hubraumkategorie. Stilvoll, bequem, praktisch und zuverlässig präsentiert er sich für angenehme Pendelfahrten, Einkaufstouren und vergnügliche Ausflüge.

Hauptmerkmale

Raffiniertes Styling, luxuriöser Komfort und starke Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch verbinden sich beim ganz neuen S-Wing 125 zu einem „Executive Class“-Roller, der in allen Details auf Qualität setzt.

Stylingmerkmale

- Attraktives „Executive Class“-Design mit Proportionen, die einen starken Sinn für Qualität und Prestige in der 125-ccm-Rollerklasse zeigen.
- Breite, aerodynamische Frontverkleidung mit hoher integrierter Windscheibe für hervorragenden Schutz vor Wind und Wetter.
- Große Multirefektor-Doppelscheinwerfer mit integrierten Blinkern und Positionsleuchten für exzellente Sichtbarkeit bei Tag und Nacht.
- Komfortabel geformter Sitz mit einer niedrigen Sitzhöhe von 775 mm.
- Großes, leicht zugängliches Staufach unter dem abschließbaren Sitz für reichlich Transportkapazität mit Platz für eine Aktentasche, zwei Helme oder andere Gegenstände.
- Kunststoff-Gepäckträger mit integriertem Sozius-Haltegriff und Schnellmontagevorrichtung für ein speziell konstruiertes 35-Liter-Topcase.

Leistungsmerkmale

- Für den S-Wing 125 ist erstmals in der Honda 125-ccm-Roller-Klasse ein vollwertiges Combined ABS-System für Vorder- und Hinterrad erhältlich.
- Der flüssigkeitsgekühlte 125-ccm-Motor mit Kraftstoffeinspritzung liefert jede Menge Leistung und starke Beschleunigung bei extrem geringen Abgasemissionen.
- Zuverlässige, 33-mm-Teleskop-Vorderradgabel mit sicherem Handling wie bei einem „echten“ Motorrad.
- Die zuverlässige, doppelt gedämpfte Hinterradaufhängung sorgt dafür, dass Fahrer und Sozius bequem unterwegs sind.

- Serienmäßig ist der S-Wing 125 bereits mit dem kombinierten Bremssystem CBS ausgestattet. Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 240 mm vorne und 220 mm hinten ermöglichen eine geschmeidig ausgeglichene Bremskontrolle.

Entwicklungskonzept

Bei der Konzeption des eleganten neuen S-Wing hatten die europäischen Honda-Konstrukteure einen Premium-Roller im Sinn, der luxuriösen Fahrkomfort, starke, wirtschaftliche Leistung, die überlegene Funktion von ABS-Bremsen und einen zeitlos-modernen Look für den Berufspendler bietet. Auf der Grundlage des Konzepts für einen „Executive Business Class Scooter“ mit höchster Qualität und Prestige wollte das Entwicklungsteam des S-Wing viele der modernsten Merkmale realisieren, die das breite Rollerangebot von Honda auszeichnet. Angefangen bei der kraftvollen, aerodynamischen Form, deren elegante Linienführung an anspruchsvolles Automobildesign erinnert, bis hin zu der komfortablen Konfiguration, dem bequemen Sitz und der großzügigen Transportkapazität bietet der neue S-Wing ein hochwertiges Fahrgefühl in frischer, einzigartiger Optik.

Wie die meisten der neueren Honda-Modelle in der 125 cm³-Klasse wird der neue S-Wing von einem starken, geschmeidigen und sehr zuverlässigen, flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotor angetrieben, der mit Hondas neuestem vollständig integrierten, computergesteuerten Kraftstoffeinspritzsystem für Motoren der unteren Hubraumklasse ausgestattet ist. Der für problemloses Starten, geschmeidige Leistung und geringen Kraftstoffverbrauch bekannte Motor ist darüber hinaus mit dem modernen HECS3-Katalysator von Honda ausgestattet, das für äußerst geringe Schadstoffemissionen sorgt und damit einen zukunftsweisenden Schritt in Richtung umweltfreundlicher Fahrzeuge macht.

Weitere besondere Merkmale sind das geschmeidig ansprechende kombinierte Bremssystem CBS, das praktische Staufach unter dem Sitz und der besondere Fahrkomfort. Besonders hervorzuheben ist, dass der S-Wing als erster Roller in der Honda 125 cm³-Klasse mit Hondas ABS-System erhältlich ist.

In bester Honda-Tradition auf die Bedürfnisse einer breiten Zielgruppe von Pendlern und anspruchsvollen Fahrern abgestimmt, die eine schnelle, problemlose und wirtschaftliche Transportmöglichkeit in der Stadt mit luxuriösem Komfort und neuester Technologie suchen, wird der neue S-Wing sich dank seiner hohen Qualität zweifellos zu einem beliebten Modell auf Europas Straßen entwickeln.

Styling

Der neue S-Wing hat ein elegantes, kosmopolitisches, europäisches Design, das überall bewundernde Blicke auf sich ziehen wird. Seine großzügigen Frontproportionen bieten genug Platz für Doppelscheinwerfer, eine hohe Windscheibe und aerodynamische Rückspiegel, die in die attraktiv geformten Linien der Frontverkleidung integriert sind.

Die breite Frontverkleidung des S-Wing sieht aber nicht nur imposant aus, sondern bietet auch hervorragenden Windschutz und luxuriösen Komfort. Der Lufteinlasskanal in der hohen Windscheibe leitet die Luft an der Innenseite der Scheibe hinauf, um den Windschutzbereich bei höheren Geschwindigkeiten zu erweitern und einen für diese Klasse außerordentlichen Fahrkomfort zu erzielen.

Der luxuriöse Fahrkomfort wird außerdem durch die entspannte Fahrposition und die bequem geformte, abgestufte Zweipersonen-Sitzbank des S-Wing erhöht. Der praktische Nutzen wird gesteigert durch das geräumige Staufach unter dem Sitz, das zu den Größten in dieser Klasse gehört.

Große Doppelscheinwerfer

Ein Stylingmerkmal, das den neuen S-Wing von allen anderen Rollern unterscheidet, sind die großen Doppelscheinwerfer. Elegant integriert hinter schicken Polycarbonat-Scheiben verbinden sich die Multireflektor-Halogenscheinwerfer, Standlicht und Blinklichter zu einem charakteristischen „Gesicht“, das Aufmerksamkeit erregt und bei Tag und Nacht gut gesehen wird. Hinten setzen die Doppel-Heckleuchten und Klarglas-Blinker einen auffälligen Akzent an der ansprechend geschwungenen Heckpartie.

Farbkonzept

Der neue S-Wing präsentiert sich in einem brillanten Metallic-Silber, einem edlen Schwarz, einem atemberaubenden Metallic-Bronze oder in prächtigem Violett mit Perleffekt.

Farben

- Quasar Silver Metallic
- Pearl Nightstar Black
- Champagne Bronze Metallic
- Pearl Amethyst Purple

Motor

Wie auch die letzten Neuzugänge in der wachsenden Palette der 125 cm³-Roller von Honda liefert auch der aufregende neue S-Wing 125 einen beeindruckenden Leistungsschub mit einem ruhigen, geschmeidigen und äußerst zuverlässigen, flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotor, der speziell auf ein hohes Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, schnelle Starts und starke Beschleunigung ausgelegt ist. Das vollständig computergesteuerte PGM-FI-Kraftstoffeinspritzsystem dieses hocheffizienten Motors sorgt nicht nur für eine starke, unmittelbar ansprechende Leistungsabgabe, sondern auch für niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringe Betriebskosten und bemerkenswert niedrige Abgasemissionen. Diese zuverlässige Mobilität entspricht den Ansprüchen der heutigen Zeit und minimiert gleichzeitig die Auswirkungen auf die Umwelt.

Der kompakte, nach vorne orientierte Einzylindermotor des S-Wing sitzt grundsätzlich in der gleichen Position wie bei den meisten Rollern dieser Klasse als integraler Bestandteil der gedämpften Schwinge. Die Flüssigkeitskühlung leistet einen entscheidenden Beitrag zum geringen Laufgeräusch des Motors und spielt eine wichtige Rolle bei der Stabilisierung der Betriebstemperaturen für eine exaktere Kontrolle der Abgasemissionen. Wie andere Honda-Roller dieser Art befindet sich der kompakte Kühler im Rahmen unterhalb der Vorderseite des Sitzes, wo ihn die großen Lüftungskanäle hinter dem Vorderrad mit einem stetigen Strom kühlender Luft versorgen. Der Kühler ist auch mit einem elektrischen Ventilator ausgestattet, der stabile Betriebstemperaturen selbst an heißen Tagen aufrechterhält.

Modernes PGM-FI-Kraftstoffeinspritzsystem

Im Interesse einer ausgeglichenen Leistung, eines geringen Kraftstoffverbrauchs und niedriger Abgasemissionen, die den strengsten Umweltnormen entsprechen, nutzen alle Honda-Roller ab 125 cm³ Hubraum die präzise Kontrolle eines vollständig digitalen PGM-FI-Systems. Wie die anderen Modelle setzt auch der neue S-Wing mit seiner Kraftstoffeinspritzung Maßstäbe hinsichtlich der Begrenzung von Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen und sorgt für eine außerordentlich starke, gleichmäßige und zuverlässige Performance.

Dieses kompakte System integriert Drosselklappengehäuse, Sensoren, Einspritzdüse und elektronische Steuereinheit für Kraftstoffeinspritz- und Zündsysteme

in einer kompakten und gewichtsarmen Einheit. In der heutigen Zeit steigender Kraftstoffpreise sind sparsamer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten insbesondere für Pendler wichtig. Der neue S-Wing mit seiner hohen Reichweite und der langfristigen Zuverlässigkeit bei geringem Wartungsbedarf kommt da gerade recht.

Hochpräzise Digitalzündung

Wie oben erwähnt, ist die elektronische Digitalzündung des S-Wing vollständig in die elektronische Steuereinheit des PGM-FI-Kraftstoffeinspritzsystems integriert, um optimale Verbrennungseigenschaften für problemlose Starts und zuverlässigen Betrieb unter allen Fahrbedingungen zu schaffen. Dabei arbeitet dieses System mit einem praktischen Elektrostarter für schnelle und einfache Starts.

Extrem niedrige Abgasemissionen

Wie die meisten der neuesten Roller und Motorräder von Honda mit Kraftstoffeinspritzung ist auch der neue S-Wing 125 mit Hondas modernem HECS3-Katalysatorsystem ausgestattet und erreicht damit extrem geringe Abgasemissionen. Mit der elektronischen Steuereinheit überwacht dieses System die Kraftstoffeinspritzsensoren und einen Sauerstoffsensoren im Auspuffsystem, um das optimale Kraftstoff-Luftgemisch aufrecht zu erhalten und damit die Emission von Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoff (HC) und Stickoxiden (NO_x) zu minimieren. Das Endergebnis entspricht den strengsten Umweltschutznormen und unterschreitet mühelos die strengen Grenzwerte der jüngsten EURO 3-Abgasnorm.

Chassis

Wie viele andere Honda-Roller in dieser wettbewerbsintensiven Klasse zeichnet sich der neue S-Wing durch eine auffallend moderne und attraktive Karosserie aus, die einen schlanken und doch steif konstruierten Stahlrohrrahmen organisch umgibt. Eine niedrige Sitzhöhe in Verbindung mit einer entspannten Fahrposition sorgt für angenehmes Fahren auch auf längeren Strecken. Die feingefühlig ansprechenden Federungselemente unterstützen den Fahrkomfort nachhaltig.

Der erste Roller in der Honda 125-ccm-Klasse mit vollständiger ABS-Ausstattung

Der neue S-Wing 125 ist als erster Roller in der Honda 125 cm³-Klasse optional mit einem vollständigen ABS-System für Vorder- und Hinterradbremse erhältlich. Wie die Systeme, die zurzeit bei größeren Honda-Rollern eingesetzt werden, sorgt dieses neue ABS zusammen mit dem innovativen Combined-Bremssystem von Honda für außerordentlich geschmeidige und Vertrauen erweckende Bremskontrolle auch unter extremen Bremsbedingungen, wenn Fahrer aller Könnensstufen sie am dringendsten brauchen.

Das Herzstück dieses fortschrittlichen Systems ist ein kompakter, motorgetriebener Modulator, der den Betrieb der Vorder- und Hinterradbremmen präzise steuert. Die computergesteuerte 16-bit-ECU (Electronic Control Unit) überwacht über zwei Sensoren permanent die Umdrehungsgeschwindigkeit der beiden Räder und reagiert bei Bedarf sofort.

ABS-Betrieb

Wird auch nur das geringste Anzeichen von Reifenschlupf festgestellt – hierbei werden kleinste Schwankungen der relativen Geschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder registriert, die normalerweise zu gering sind, um vom Fahrer bemerkt zu werden – aktiviert die elektronische Steuereinheit des ABS sofort den elektrohydraulischen Modulator, um den Reifenschlupf bereits vor dem Entstehen zu stoppen.

Das von Honda auf Roller abgestimmte ABS ist eines der einfachsten, kompaktesten und effizientesten Systeme dieser Art für Motorräder. So war das Entwicklungsteam des S-Wing der Meinung, dass es Zeit sei, dieses bemerkenswerte System auch bei den 125-ccm-Rollern einzuführen, um den Fahrern dieses hochwertigen

Executive-Modells die effektivste Bremskontrolle für ultimative Zuverlässigkeit zu ermöglichen.

Da die zusätzlichen Merkmale des ABS das exzellente Ansprechverhalten und die starke Leistung des kombinierten Bremssystems ergänzen, verfügen die Fahrer der ABS-Version des S-Wing über die komfortabelste und zuverlässigste Bremskontrolle in der 125 cm³-Klasse. Auf den unterschiedlichsten Strecken kann diese zusätzliche Kontrolle die Sicherheit des Fahrers entscheidend erhöhen und sich als sehr willkommenes Feature erweisen, das dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Bremsen des S-Wing zu nutzen.

Wie alle anderen Honda-Modelle, die mit ABS ausgestattet sind, verfügt das System des S-Wing über ein automatisches Eigendiagnoseprogramm, das ständig alle wichtigen elektronischen und hydraulischen Komponenten überwacht. Wenn eine Fehlfunktion entdeckt wird, schaltet sich das System automatisch ab und geht zum standardmäßigen, ebenfalls vollkommen zuverlässigen Betrieb über. Außerdem weist ein rotes LED-Warnlicht im Cockpit auf Systemunregelmäßigkeiten und Wartungsbedarf hin.

Leicht zu bedienendes kombiniertes Bremssystem CBS

Wie die meisten Roller von Honda bieten sowohl die ABS- als auch die Standardversion des S-Wing die hohe Bremsleistung und –kontrolle des innovativen kombinierten Bremssystems CBS. Das System ist mit einer Dreikolben-Bremszange vorn ausgestattet, die auf eine 240-mm-Scheibenbremse zugreift. Hinten befindet sich eine konventionelle 220-mm-Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange.

Bei diesem relativ einfachen System funktioniert der rechte Bremshebel wie ein konventionelles Motorradbremssystem und bewirkt über die beiden äußeren Kolben der Dreikolben-Bremszange eine starke, gut dosierbare Bremskontrolle am Vorderrad. Anders als bei konventionellen Konstruktionen steuert der linke Bremshebel nicht nur die hintere Scheibenbremse, sondern betätigt über einen Druckausgleichseinheit auch den mittleren Kolben der Vorderbremszange. Diese ausgeglichene Kombination aus Vorder- und Hinterradbremsbetrieb gibt Fahrern zusätzliche Bremskontrolle, auch wenn nur der linke Hebel betätigt wird. Bei Betätigung beider Hebel ist die Bremskontrolle genauso zupackend und gut dosierbar wie bei einem hubraumstarken Motorrad.

Großzügiger Fahrkomfort

Die entspannte und großzügige Fahrposition des S-Wing entsteht durch die breite Frontverkleidung, die den Wind in Schach hält, den weichen, angenehm geformten, abgestuften Sitz und den komfortabel positionierten Lenker. Diese Anordnung trägt dazu bei, dass sich der S-Wing in praktisch allen Verkehrssituationen mühelos manövrieren lässt, und dank der schlanken Proportionen im Sitzbereich kommen Fahrer aller Größen mühelos mit den Füßen auf den Boden. Der breite Sitz bietet bequem Platz für zwei Personen, auch auf langen Strecken.

Ausstattung

Attraktives Cockpit im automobilen Stil

Das breite Cockpit des S-Wing vermittelt mit seinen attraktiven vier Zifferblättern die Optik einer Limousine. Das clever durchdachte Design erinnert einmal mehr daran, dass Honda Wert auf kleinste Details legt. Der große, leicht ablesbare Tachometer und der Drehzahlmesser sind in der Mitte des Cockpits positioniert und von der Kühltemperaturanzeige und der Tankuhr umgeben. Unübersehbar positionierte Blinker und eine große LCD-Digitaluhr und Tages-Kilometerzähler komplettieren das Ganze zusammen mit einer praktischen Kraftstoffverbrauchsanzeige, die den Momentanverbrauch aufgrund von Faktoren wie der Drosselklappenstellung misst. Das gesamte Cockpit befindet sich hinter einer attraktiv gestalteten Kunststoffscheibe und wird von LEDs hinterleuchtet.

Geräumiges Staufach unter dem Sitz

Wie die meisten Roller-Modelle von Honda verfügt auch der S-Wing über ein praktisches Staufach unter dem abschließbaren, aufklappbaren Sitz. Es bietet jede Menge Transportkapazität und einen sicheren Platz für den Helm oder Dinge des täglichen Gebrauchs. Ein Vollvisierhelm passt hier genauso hinein wie ein Jet-Helm, außerdem gibt es reichlich Platz z.B. für eine Aktentasche, Einkäufe o.ä.

Vorne befindet sich ein kompaktes, abschließbares Fach für die praktische und sichere Aufbewahrung von kleinen Gegenständen wie Handschuhen, Papieren und anderen Artikeln, die man direkt zur Hand hat, ohne aufstehen zu müssen. Für die vielbeschäftigten Geschäftsleute, an die sich der S-Wing auch richtet, hat dieses Fach eine praktische 12-V-Steckdose zum Aufladen von Handys und anderen Geräten. Shoppingtaschen und andere sperrige Gegenstände mit Schlaufen oder Anhängern können einfach und sicher an den praktischen, ausklappbaren Haken gehängt werden, der sich rechts neben dem Staufach befindet.

Kompakter Gepäckträger

Hinter dem bequemen Zweipersonensitz des S-Wing befindet sich ein kompakter Gepäckträger aus Kunststoff, der auch als komfortabler Haltegriff für den Sozius dient. Wie bei ähnlichen Gepäckträgern der Honda SH-Serie verfügt dieser über speziell konstruierte Befestigungspunkte für die schnelle und einfache Montage eines 35-l-

Topcase (als Zubehör erhältlich), das mit wenigen Handgriffen am Träger befestigt wird und mit einem Schloss gesichert werden kann.

Optionale Ausstattung

Honda Access stattet den neuen S-Wing mit einer breiten Palette an Zubehör aus, um ihn noch vielseitiger zu machen und seinen elegant-kosmopolitischen Stil zu unterstreichen. Diese sind:

35-l-Top Case

Ein schickes 35-l-Top Case zur einfachen Befestigung auf dem Gepäckträger des S-Wing. Es bietet Platz für einen Vollvisierhelm oder zwei Jet-Helme. Der Deckel ist in Fahrzeugfarbe lackiert erhältlich. Für das abschließbare Top Case gibt es eigene Schlüssel.

Rückenlehnenpolster

Eine Rückenlehne für den Fahrer wird an der Vorderseite des Top Case befestigt, um den Fahrkomfort zu erhöhen.

Verstellbare Innenpacktasche

Dank eines Reißverschlusses lässt sich die Nylontasche problemlos von 15 auf 25 Liter vergrößern. Des Weiteren verfügt sie über eine kleinere vordere Tasche im DIN-A4-Format mit Honda Logo sowie einen verstellbaren Schulterriemen und Tragegriff für mühelosen Transport.

Soziusrückenlehne

Diese Rückenlehne wird direkt an dem standardmäßigen Gepäckträger befestigt. So entsteht ein eleganter, sportlicher und perfekt integrierter Look, der „nebenbei“ auch den Komfort für den Sozius erhöht.

Niedrigere Windscheibe

Eine speziell konstruierte, niedrigere (395 mm) Windscheibe ergänzt das Styling des S-Wing mit einem sportlicheren Look.

Edelstahl-Fußrastenaufgabe

Ein Satz bestehend aus vier Edelstahl-Fußrastenaufgaben mit Gummibesatz für einen noch eleganteren Look des S-Wing.

Dekorative Verkleidungsleisten

Ein Satz von vier dekorativen Verkleidungsleisten betont die Linien des S-Wing. Zwei verlaufen entlang der Rändern des Beinschutzes des Rollers und die anderen beiden unter den Seiten des Sitzes.

Alarmanlage

Eine bewegungs- und vibrationsempfindliche Averno-Alarmanlage mit laut vernehmlichem Sirensignal bei Fremdeinwirkung

U-Schloss

Das kompakte, aber robuste Bügelschloss lässt sich am Gepäckträger befestigen oder unter dem Sitz verstauen.

Faltgarage

Eine robuste Faltgarage schützt den Lack des S-Wing vor der schädlichen UV-Strahlung. Die wasserdichte Abdeckung besteht aus einem atmungsaktiven Material, so dass das Fahrzeug auch darunter trocknen kann. Zugbänder an den unteren Rändern ermöglichen ein Festziehen der Abdeckung, so dass Lackschäden durch ein eventuelles Hin- und Herflattern vermieden werden. Die beiden Löcher im vorderen Bereich gestatten die Verwendung eines Bügelschlusses.

Spezifikationen

S-Wing 125 (ED-Typ)

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	52,4 x 57,8 mm
Verdichtung	11 : 1
Max. Leistung	9,7 kW / 9.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	11,1 Nm / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.500 min ⁻¹
Ölvolumen	1 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	Elektronische PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappendurchmesser	26 mm
Luftfilter	Papierfilter
Tankinhalt	9,4 Liter

Elektrik

Zündsystem	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	10° BTDC (Leerlauf) ~ 30° BTDC (8.500 min ⁻¹)
Zündkerzen	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Starter	Elektrostarter
Batteriekapazität	12 V / 7 AH
Lichtmaschinenleistung	170 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 1 (Abblendlicht) / 60 W x 1 (Fernlicht)

Antrieb

Kupplung	Automatisch, zentrifugal
Getriebe	V-Matic-Riemenantrieb
Primärübersetzung	2,640 ~ 0,820
Endübersetzung	9,857
Antrieb	V-Riemen

Rahmen

Typ	Stahlrohrrahmen
-----	-----------------

Chassis

Abmessungen	(LxBxH)	2.090 x 745 x 1.435 mm
Radstand		1,490 mm
Lenkkopfwinkel		27°
Nachlauf		82,5 mm
Sitzhöhe		776 mm
Bodenfreiheit		134 mm
Trockengewicht		148,6 kg *(150,6 kg)
Leergewicht		156 kg (V: 65 kg; H: 91 kg) *(158 kg (V: 66 kg; H: 92 kg))
Max. Zuladung		180 kg
Zul. Gesamtgewicht		336 kg (V: 112,7 kg; H: 223,3 kg) *(338 kg (V: 113,3 kg; H: 224,7 kg))

Radaufhängung

Typ	Vorn	33 mm Teleskopgabel, 85,7 mm Federweg
	Hinten	Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 98,1 mm Federweg

Räder

Typ	Vorn	Dreispeichen-Aluminiumguss
	Hinten	Dreispeichen-Aluminiumguss
Felgenreiße	Vorn	13 x MT2,75
	Hinten	12 x MT3,50
Reifenreiße	Vorn	110/90-13 56L
	Hinten	130/70-12 62L
Reifenreiße	Vorn	1,75 bar
	Hinten	2,00 bar (mit Beifahrer: 2,50 bar)

Bremsen

Typ	Vorn	220 mm x 4 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge
	Hinten	220 mm x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
		* Version mit Combined ABS

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.