

## Yamaha X-MAX: Der neue 250er Roller

„Das kleine Ding fährt sich wie ein Motorrad“, der Testfahrer lächelt verschmitzt, als er nach den ersten Runden vom Prototypen des X-MAX steigt. Die Umgebung mag zunächst etwas ungewöhnlich für Roller-Testfahrten anmuten, denn der X-MAX wurde anfangs auf kleinen Landstraßen in Nordspanien auf Herz und Nieren geprüft.



„Der X-MAX macht richtig Laune auf diesen Sträßchen“, sagt ein anderer Yamaha Testfahrer, „und was unter diesen Bedingungen gut funktioniert, ist auch bestens für den Stadtverkehr geeignet“.

### **Die Entwicklungsziele des X-MAX** ***Zielgenaues Handling***



Die Handlingeigenschaften waren eine Kernanforderung an die technische Entwicklung: der X-MAX vermittelt dem Fahrer ein gutes Gefühl für die Lenkeigenschaften und für Kurvenfahrten. Das 15 Zoll große Vorderrad reagiert sehr direkt auf die Befehle des Fahrers bei Lenkbewegungen, im Gegensatz zu den meisten Rollern in dieser Klasse. Es gibt nicht das „Roller typische“ schwammige Gefühl in den Lenkerenden, wenn man den Roller in die Kurven dirigiert. Das ist sicherlich auf kurvigen Straßen von Vorteil, wie die Testfahrer ja eingangs schon

bemerkten, aber ebenso im Stadtverkehr. Denn oft sind die Straßenverhältnisse in unseren Innenstädten alles andere als gut. Es gibt reichlich Spurrillen, Kopfsteinpflaster und ähnliches, was einen Roller allzu leicht aus der Spur bringt. So gesehen trägt das präzise, fast motorradähnliche Handling des X-MAX zur Fahrsicherheit bei, denn es gelingt mühelos den Roller genau zu dirigieren, wenn man sich durch den Verkehr schlängeln muss.

### ***Stabilität im Sprint-Geradeauslauf***

Der X-MAX ist also ein Schritt vorwärts zu einem sportlichen und dynamischen Rollerfahrverhalten, denn seine Gene stammen aus der Motorradtechnik. Der Stahlrohr-Rahmen beispielsweise glänzt durch hohe Steifigkeit im Vergleich zu anderen Fahrzeugen in seiner Klasse. Im Zusammenspiel mit der neuen Vorderradgabel und neuen Federelementen hinten setzt er Maßstäbe in dieser Roller-Kategorie. Wenn man zum Beispiel mit Höchstgeschwindigkeit (immerhin 125 km/h) auf der Autobahn fährt, fühlt sich der Roller so stabil wie ein Motorrad an.

### ***Sportlichkeit und Komfort sind kein Gegensatz***

Fahrkomfort und ein sportliches Fahrverhalten waren für Projektleiter Takayoshi Mizuno keine Gegensätze. „Wir haben den Spaß am sportlichen Fahren mit den Anforderungen verbunden, die im Alltagsbetrieb, besonders im Pendelverkehr, auftreten.“

So bietet die große Sitzbank genug Komfort. Dabei ist die Sitzposition des Fahrers im Vergleich zu anderen Modellen relativ aufrecht, was hilft, einen kurzen Radstand und kompakte Abmessungen zu realisieren. Diese aktive Sitzposition ermöglicht es, den Roller besser zu beherrschen, was sowohl im Stadtverkehr als auch auf kurvigen Straßen positiv zum Tragen kommt.

Die Verkleidungsscheibe wurde zudem so nahe wie möglich an den Fahrer herangerückt, was natürlich zu besserem Windschutz und weniger Turbulenzen hinter der Scheibe führt.

### ***Voluminöser Stauraum***



Obwohl es schwer fällt, sich dies bei aller Sportlichkeit vorzustellen:

Der X-MAX bietet genug Platz unterm Sitz, um 2 Integralhelme oder anderes nützliches Gepäck zu verstauen. Da auch bei Beladung der Schwerpunkt recht tief bleibt, wird das Fahrverhalten kaum negativ beeinflusst.

### ***Das Styling: keine Schnörkel***



Der Tunnel zwischen den Trittbrettern ist kein Gag der Designer, sondern es verstecken sich darunter vielmehr die stabilen Rahmenrohre und andere Komponenten, die für die guten Chassis-Eigenschaften des X-MAX gebraucht werden.

Die Doppelscheinwerfer sind nicht nur optisch sehr ansprechend, sondern spenden auch genug Licht für den Alltagsbetrieb. Das Heck ist vergleichsweise schmal und leicht ausgefallen, da der Haupt-Stauraum weiter nach vorne ins Fahrzeug unter dem Fahrersitz gewandert ist, was - wie bereits bemerkt - positiv zum Fahrverhalten bei Beladung beiträgt.

Der X-MAX hat jede Menge Technik vom Motorrad geerbt, wie Bremsen, Rahmenkomponenten und Federelemente zeigen. Damit hat der Roller bessere Fahreigenschaften als durchschnittliche Mittelklasse-Motorräder vor noch nicht allzu langer Zeit. Und gleichzeitig verfügt er über ausreichend Komfort und Stauraum, so dass man das Fahrzeug durchaus als eine Synthese aus Spaßmaschine und geräumigem Alltagsfahrzeug bezeichnen kann.

**Der Yamaha X-MAX auf einen Blick** Stauraum unter dem Sitz für 2 Integral-Helme Großes Handschuhfach für einen Regenanzug 270 mm Scheibenbremse vorne und 240 mm hinten, für sicheres und sportliches Verzögern Integrierte Wegfahrsperre gegen Diebstahl Neues schmales Heckdesign Doppelscheinwerfer vorne mit markantem Aussehen Neue Rahmenauslegung für tiefen Schwerpunkt und gutes Handling Großes 15 Zoll-Vorderrad für Motorrad ähnliches Handling und Geradeauslauf Aluminium-Haltegriffe für den Sozius Einklappbare Sozius-Fußrasten Kräftiger wassergekühlter Viertakt-Motor (nach EU2) mit Automatik-Getriebe  
**Verfügbare Farben des X-MAX**



### **Die Technischen Daten**

Motor Bauart flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-4-Takt-OHC-Motor, Katalysator Hubraum (ccm) 250 Bohrung x Hub (mm) 69 x 66.8 Verdichtung 10 : 1 Nennleistung 14,8 kW (20,1 PS) bei 7.500/min max. Drehmoment 20,8 Nm bei 6.250/min Gemischaufbereitung Vergaser Keihin Zündung CDI Starter Elektro Kupplung Fliehkraftkupplung Getriebe Automatik Gangstufen 2,21-0,75 Primär- / Sekundärübersetzung 2,666 / 2,857 Sekundärtrieb Keilriemen Fahrwerk Rahmenbauart Rohrrahmen Federung vorn Telegabel Federung hinten Federbeine Federweg vorn / hinten (mm) 94 / 83 Radstand (mm) 1545 Lenkkopfwinkel (Grad) 28 Nachlauf (mm) 100 Bremse vorn / hinten Scheibe 270 mm Ø / Scheibe 240 mm Ø Reifen vorn 120/70-15 M/C 56S Reifen hinten 140/70-14 M/C 68S Abmessungen und Gewichte Länge / Breite / Höhe (mm) 2210 / 790 / 1380 Sitzhöhe (mm) 775 Bodenfreiheit (mm) 113 Trocken- / zul. Gesamtgewicht (kg) 164 / Tankinhalt / davon Reserve (Liter) 12,5 / Höchstgeschwindigkeit (km/h) 125

*(Quelle: Yamaha, Bearbeitung: Ingmar Erdös)*

(c) by 'Motorrad-Austria'

URL : <http://www.motorrad-news.at>