

Modellprogramm

07 / 08



*Variationen
der
Freiheit
auf
zwei Rädern*



Malaguti
IDEE IN MOTO

www.malaguti.zmtgmbh.de



Malaguti
IDEE IN MOTO

www.malaguti.zmtgmbh.de

PHANTOM F12R

Der Phantom ist heute schon „Legende“. Ein zeitloser Roller, ein vollständig überarbeitetes Konzept, um den heutigen Anforderungen gerecht zu werden. Der neue F12R wahrt alle Grundlagen der erfolgreichen Serie und setzt auf futuristisch dynamische Optik.

Die sportliche Linie und sein modernes und gewinnendes Design machen den neue Phantom F12R zum idealen Roller für die jungen Generation. Das heißt, individuell die mobile Freiheit genießen und sich sicher im Stadtverkehr fortbewegen.

Technische Daten:

Motor:	Einzylinder, Zweitakt 49,20 ccm mit Abgaskatalysator (Euro 2)	
Kühlung:	wahlw. luft- oder flüssiggekühlt	
Armaturen:	Digitale Instrumentierung	
Starter:	Anlasser und Kick-Starter	
Zündung:	elektronische Zündung	
Getriebe:	Automatikgetriebe mit V-Riemen	
Kupplung:	Automatische Fliehkraftkupplung	
Benzintank:	9,5 Liter Fassung	
Leergewicht:	luftgekühlt 93 Kg	flüssiggekühlt 96 Kg
Länge:	1850 mm	1830 mm
Höhe:	1160 mm	1160 mm
Breite:	700 mm	705 mm
Sattelhöhe:	830 mm	830 mm
Radstand:	1290 mm	1300 mm



Der F12R ist in folgenden Farben lieferbar:



FIREFOX

Kompakt und schnell

Seine futuristische Linie und grafische Gestaltung sowie das Restyling der vorderen Verkleidung, des Armaturenbrett-, Scheinwerfer- und Frontseitenschutzes geben diesem Scooter ein unverwechselbares Image.

Technische Daten:

Motor:	Einzylinder, Zweitakt 49,00 ccm mit Abgaskatalysator (Euro 2)
Starter:	Anlasser und Kick-Starter
Zündung:	elektronische Zündung
Getriebe:	Automatikgetriebe mit V-Riemen
Kupplung:	Automatische Fliehkraftkupplung
Rahmen:	verzugfreier Stahlrohrrahmen
Benzintank:	7 Liter Fassung

Luftgekühlt:

Armaturen:	Analog
Leergewicht:	92 Kg
Länge:	1890 mm
Höhe:	1170 mm
Breite:	710 mm
Sattelhöhe:	820 mm
Radstand:	1270 mm

Flüssiggekühlt:

Armaturen:	Digital
Leergewicht:	96 Kg
Länge:	1780 mm
Höhe:	1170 mm
Breite:	695 mm
Sattelhöhe:	820 mm
Radstand:	1268 mm



Der Firefox ist lieferbar in:



racing blau luftgekühlt racing rot flüssiggekühlt und d.blau/silber flüssiggekühlt

CIARK

MASTER

Ob als 2-Takter oder 4-Takter, der Ciark ist wegen seiner Eleganz aktuell einer der begehrtesten Roller auf dem Markt. Seine edle Optik, seine Leichtigkeit und das bestechende Fahrverhalten machen ihn für Mann und Frau gleichermaßen attraktiv.

Nicht zuletzt die große 16 Zoll Bereifung trägt zum überlegenen Fahrverhalten dieses Rollers bei. Der Ciark garantiert im städtischen Verkehr ein optimales und sicheres Handling.

Technische Daten:

Motor: **Ciark Master**
Einzylinder, 2-Takter luftgekühlt
49,20 ccm, Katalysator - Euro 2
Ciark Master 4 Temp
Einzylinder, 4-Takter luftgekühlt
50 ccm, Katalysator - Euro 2

Starter: Anlasser und Kick-Starter
Zündung: elektronische Zündung
Getriebe: Automatikgetriebe
mit V-Riemen-Steuerung

Kupplung: Automatische Fliehkraftkupplung
Rahmen: verzugfreier Stahlrohrrahmen

Benzintank: 8 Liter

	Ciark Master	Ciark Master 4 Temp
Leergewicht:	84 Kg	102 Kg
Länge:	1915 mm	2000 mm
Höhe:	1135 mm	1210 mm
Breite:	690 mm	690 mm
Sattelhöhe:	755 mm	755 mm
Radstand:	1280 mm	1345 mm



Der Ciark ist in folgenden Farben lieferbar:



CENTRO

Der Centro ist die perfekte Balance aus Qualität und Preis sowie aus Design und Leistung.

Der flüssiggekühlte Einzylinder, Viertaktmotor ist das Ergebnis eines internationalen Projektes zur elektronischen Einspritzung und wird als 125 ccm und 160 ccm angeboten.

Der Centro erfüllt die Umwelthanforderungen der Euro 3 Norm.



Technische Daten:

Centro 125

Motor: Einzylinder, 4-Takter mit 125 ccm mit Abgaskatalysator (Euro 3)
Leistung: max 8,5 Kw bei 8250 U/min
max 11,1 Nm bei 7000 U/min

Centro 160

Motor: Einzylinder, 4-Takter mit 154 ccm mit Abgaskatalysator (Euro 3)
Leistung: max 9,9 Kw bei 8250 U/min
max 13,4 Nm bei 6750 U/min

Kühlung: flüssiggekühlt
Einspritzung: Elektronische Einspritzpumpe von Ducati

Starter: elektrischer Anlasser

Zündung: digitale Zündung

Getriebe: Automatikgetriebe mit V-Riemen-Steuerung

Kupplung: Automatische Fliehkraftkupplung

Rahmen: verzugfreier Stahlrohrrahmen

Benzintank: 8,2 Liter Fassung

Leergewicht: 124 Kg

Länge: 2060 mm

Höhe: 1175 mm

Breite: 695 mm

Sattelhöhe: 785 mm

Radstand: 1360 mm

Der Centro ist in folgenden Farben lieferbar:



PASSWORD

250

**Kompakt und
perfekt zu händeln**

In der Mittelklasse ist der Password souverän wie ein „Maxi“ in der Handhabung. Die großen Räder begründen Sicherheit und Komfort innerorts wie über Land. Mittlerweile haben sich die großrädigen Roller innerhalb der europäischen Neuzulassungen fast 50%-Anteil erobert.

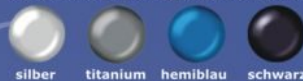
Mit dem Password 250 hat Malaguti den vielfältigen Anforderungen der modernen Rollerfahrer Rechnung getragen. In Bezug auf Sicherheit und Handhabung, Design und Wirtschaftlichkeit lässt der Password kaum Wünsche offen.

Technische Daten:

Motor:	Einzyylinder, Viertakter mit 250 ccm mit Katalysator (Euro 3) von Minarelli
Leistung:	max 15,5 Kw bei 7.500 U/min max 21,0 Nm bei 6.500 U/min
Kühlung:	flüssiggekühlt
Einspritzung:	Elektronische Einspritzpumpe
Armaturen:	digitales LCD Display
Starter:	elektrischer Anlasser
Zündung:	elektronische Zündung CDI
Getriebe:	Automatikgetriebe mit V-Riemen-Steuerung
Kupplung:	Automatische Fliehkraftkupplung
Rahmen:	verzugfreier Stahlrohrrahmen
Benzintank:	9,2 Liter Fassung
Leergewicht:	162 Kg
Länge:	2170 mm
Höhe:	1310 mm
Breite:	760 mm
Sattelhöhe:	778 mm
Radstand:	1484 mm



Der Password ist in folgenden Farben lieferbar:



silber titanium hemiblaue schwarz



*Variationen
der
Freiheit
auf
zwei Rädern*



Malaguti
IDEE IN MOTO



Malaguti ist seit 75 Jahren in der Motorrollerproduktion erfolgreich. Mehr als zwei Millionen Roller wurden bisher in Bologna, in Italien gefertigt. Was damals als Zweiradgeschäft entstand, erwuchs zu einem der größten Arbeitgeber der Region.

Bis heute in Familienbesitz, stehen Innovation und Design ebenso im Focus der Entwicklung wie Qualität und Langlebigkeit.

Vom eigenen Produktdesign bis zur Endmontage entstehen Motorroller, die sich mit italienischer Leidenschaft im modernen Verkehr behaupten.

www.malaguti.zmtgmbh.de



Malaguti
IDEE IN MOTO

www.malaguti.zmtgmbh.de

MADISON 3

Die neue MADISON 3 Modellreihe ist als 125 ccm oder 250 ccm, 4-Takter mit vier Ventilen und Flüssigkühlung verfügbar. Mit Euro 3 erfüllt der Madison alle Anforderungen an einen umweltfreundlichen Roller. Hervorragendes Handling im Stadtverkehr sowie beste Performance auf längeren Strecken zeichnen die Madison 3 als sportlichen Allroundroller aus.



Technische Daten:

- Motor:** Einzylinder, Viertakter mit 124 ccm / 244 ccm mit Abgaskatalysator (Euro 3)
- Leistung 125:** max 11 Kw bei 10.000 U/min
max 12 Nm bei 8.000 U/min
- Leistung 250:** max 16,5 Kw bei 8.500 U/min
max 21,5 Nm bei 6.750 U/min
- Kühlung:** flüssiggekühlt
- Starter:** elektrischer Anlasser
- Zündung:** elektronische Zündung
- Getriebe:** Automatikgetriebe mit V-Riemen
- Kupplung:** Automatische Fliehkraftkupplung
- Benzintank:** 9 Liter (125) / 8,5 Liter (250)
- Leergewicht:** 153 Kg (125) / 158 Kg (250)
- Länge:** 1980 mm
- Höhe:** 1460 mm mit Windschild
- Breite:** 790 mm
- Sattelhöhe:** 795 mm
- Radstand:** 1410 mm



Der Madison ist in folgenden Farben lieferbar:



arcticsilber orange samtblau samtschwarz

SPIDER MAX GT500

Der SpiderMax GT500 ist ein aufregender Langstreckenroller, der gleichsam praktisch wie bequem auch die täglichen Anforderungen des Berufsverkehrs souverän meistert. Als Topmodell vereint der SpiderMAX GT500 Leistung und Emotionen eines sportlichen Motorrads mit dem Komfort eines Maxirollers.

Technische Daten:

- Motor:** Einzylinder, Viertakter mit 459 ccm, horizontal mit Abgaskatalysator (Euro 3)
- Leistung:** max 30 Kw bei 7500 U/min
max 43 Nm bei 6000 U/min
- Kühlung:** flüssiggekühlt
- Einspritzung:** Elektronische Einspritzpumpe von Magneti Marelli
- Getriebe:** Automatikgetriebe
- Benzintank:** 14,5 Liter Fassung
- Leergewicht:** 204 Kg
- Länge:** 2240 mm
- Höhe:** 1430 mm mit Windschild
- Breite:** 810 mm / 930 mm m. Spiegeln
- Sattelhöhe:** 760 mm
- Radstand:** 1490 mm



Der SpiderMax ist in folgenden Farben lieferbar:



silber titanium hemiblau dunkelblau

www.malaguti.zmtgmbh.de

DRAKON^{NKD}



Der Drakon ist lieferbar in:



Die Drakon besticht mit ihrer exklusiven optischen Erscheinung und kompromissloser Leistung. Die Malaguti Drakon verbindet ihr innovatives Auftreten mit den Eigenschaften hervorragender Technik und sticht damit deutlich aus der Masse heraus.

Technische Daten:

Motor: Einzylinder, 2-Takter mit 49 ccm
Doppel-Abgaskatalysator (Euro 2)
Bohrung: 40,3 x 39 mm
Verdichtung: 12,0:1
Vergaser: Dell'Orto PHBN16
Kühlung: flüssiggekühlt
Starter: elektrischer Anlasser
Zündung: elektronische Zündung
Getriebe: Sechs-Gang-Getriebe mit Fußschaltung
Kupplung: Mehrscheiben Ölbadkupplung
Rahmen: Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Benzintank: 10 Liter
Leergewicht: 112 Kg
L/H/B: 1970 mm / 1150 mm / 770 mm
Radstand: 1325 mm

XSM

XSM - Supermoto - anders als die Anderen!

Die XSM 50 vereint Kraft, Leichtigkeit und Charakter der Champions. Ihre Ausgewogenheit garantiert optimale Leistung in allen Lagen. Justierbare Höhe. Mit Kickstarter.

Technische Daten:

Motor: siehe Drakon
Benzintank: 6,5 Liter
Leergewicht: 98 Kg
Länge: 2000 mm
Höhe: 1150 mm
Breite: 850 mm
Sattelhöhe: 870 mm max.
Radstand: 1350 mm



Die XSM ist lieferbar in:



XTM

XTM - Freiheit pur!

Die XTM 50 führt sicher auf allen Abwegen. Leicht, handlich und extrem wendig geht die XTM buchstäblich durch Dick und Dünn. Justierbare Höhe. Mit Kickstarter.

Technische Daten:

Motor: siehe Drakon
Benzintank: 6,5 Liter
Leergewicht: 98 Kg
Länge: 2050 mm
Höhe: 1160 mm max.
Breite: 850 mm
Sattelhöhe: 900 mm max.
Radstand: 1350 mm



Die XTM ist lieferbar in:



Multifunktionsarmatur mit LCD-Display, Beschleunigungs- und Streckenzeiten.

Ihr Malagutihändler: