

SW-T400 Modell 2009

Der Honda SW-T400 ist ein luxuriöser Hightech-Roller mit attraktivem Outfit, der das Leistungsvermögen einer höheren Kategorie bietet. Angesichts steigender Benzinpreise und weiter wachsender Verkehrsdichte in vielen europäischen Städten ziehen immer mehr Menschen zweirädrige Mobilitätsalternativen in Betracht, um den täglichen Weg zur Arbeitsstelle nicht nur effektiver und kostengünstiger zu gestalten, sondern auch, um mit einem Hauch Fahrspaß und Freiheitsgefühl das Nützliche mit dem Angenehmen zu verbinden.

Die verlockende Vorstellung, nervigen Verkehrsstaus ein Schnippchen zu schlagen und auf dicht besetzten Verkehrswegen ungleich beweglicher voran zu kommen, ist zweifellos ein nicht zu unterschätzender Vorteil. Ebenso die Aussicht, einen Parkplatz für sein Vehikel zu finden, ohne jedes Mal kostbare Zeit bei der Suche danach zu verschwenden. Gleichwohl ist am Markt für größere Roller einer anspruchsvollen Entwicklung festzustellen. Für viele Kunden sollte eine echte Alternative zum Automobil durchaus ein bestimmtes Maß an Komfort und auch Bedienungsfreundlichkeit bieten.

Nicht nur Büroangestellte und Geschäftsleute verspüren ein berechtigtes Bedürfnis, ihr Fahrtziel möglichst ansehnlich und in noch angemessener Kleidung zu erreichen. Die Mitnahme eines Beifahrers sollte problemfrei möglich sein, ebenso das Verstauen von Handgepäck oder Utensilien, die für die Arbeit als notwendig erachtet werden. Vernünftiger Schutz bei schlechtem Wetter, Zuverlässigkeit, Sicherheit und kraftvolle, gleichwohl einfach zu handhabende Motorleistung werden dazu von anspruchsvoller Kundschaft immer häufiger verlangt. Auch das Prestige eines Fahrzeugs spielt eine wichtige Rolle. Schließlich gilt es nicht ausschließlich, nur einen Personentransport zu bewerkstelligen, sondern auch einen Lifestyle nach außen zu transportieren. Bei der Wahl eines geeigneten Fahrzeugs gilt es für Kunden also, durchaus vielfältige Überlegungen mit in die Kaufentscheidung.

Das Konzept des SW-T400 deckt alle Anforderungen derart anspruchsvoller Klientel ab: Fahrleistungen, Bedienungsfreundlichkeit, Komfort, Wetterschutz sowie Sicherheit. In Hondas Rollerpalette ist die Neuentwicklung eine Stufe über dem SH300i einzuordnen. Alle Wünsche, die urbane Zweirad-Pendler punkto praxisgerechter Mobilität wünschen, werden vom SW-T400 erfüllt. Mit einem äußerst kraftvollen Viertakt-Zweizylindermotor (dem einzigen Parallel-Twin in seiner Klasse) und zahlreichen Komfort-Features präsentiert sich dieses Rollerfahrzeug als zeitgemäß modernes Angebot, das Komfort und Allround-Performance mit Eleganz und Prestige vereint. In seiner Klasse der Executive Roller ist der attraktive Honda SW-T400 in der Tat etwas Besonderes und nimmt zweifellos eine Ausnahmestellung ein.

Eckdaten

| | |
|-------------|--|
| Motor: | Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile |
| Hubraum: | 399 ccm |
| Leistung: | 40,2 PS bei 8.000 Upm |
| Drehmoment: | 37,8 Nm bei 6.500 Upm |
| Getriebe: | V-Matic |



Pearl Cosmic Black Metallic

Tankinhalt: 16 l
 Sitzhöhe: 740 mm
 Gewicht
 vollgetankt: 247 kg, mit ABS 250 kg
 Reifen: 120/80-14M/C - 150/70-13M/C



Candy Graceful Red

Listenpreis: EUR *



Pearl Sunbeam White



Sword Silver Metallic



Technische Daten:

| | |
|-------|--|
| Motor | |
|-------|--|

| | |
|-----|--|
| Typ | Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile |
|-----|--|

| | |
|---------------------------|---|
| Hubraum | 399 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 64 x 62 mm |
| Verdichtung | 10,8 : 1 |
| Max. Leistung | 28,7 kW/8.000 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Max. Drehmoment | 37,8 Nm/6.500 min ⁻¹ (95/1/EC) |
| Leerlaufdrehzahl | 1.300 min ⁻¹ |
| Ölvolumen | 2,6 Liter |
| Kraftstoffsystem | |
| Gemischaufbereitung | PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Drosselklappendurchmesser | 30 mm |
| Luftfilter | Papierfilter |
| Tankinhalt | 16 Liter (inklusive 3,5 Liter Reserve) |
| Elektrik | |
| Zündsystem | Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung |
| Zündzeitpunkt | 12° vor OT (Leerlauf) ~ 40° vor OT (9,000 min ⁻¹) |
| Zündkerze | CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO) |
| Starter | Elektrostarter |
| Batterie | 12 V/10 AH |
| Lichtmaschinenleistung | 360 W |
| Scheinwerfer | 12 V, 55 W x 1 (abgeblendet)/55 W x 1 (aufgeblendet) |
| Antrieb | |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| | |
| Kupplung | Automatische Fliehkraftkupplung |
| Getriebe | V-Matic |
| Übersetzungsverhältnis | 2,45~0,9 |
| Endübersetzung | 6,39 |
| Endantrieb | V-belt |
| | |
| Rahmen | |
| Typ | Stahlrohrrahmen |
| | |
| Chassis | |
| Abmessungen (LxBxH) | 2.285 x 770 x 1.430 mm |
| Radstand | 1.600 mm |
| Lenkkopfwinkel | 28 ° 30 ' |
| Nachlauf | 105 mm |
| Wenderadius | 2,8 m |
| Sitzhöhe | 740 mm |
| Bodenfreiheit | 135 mm |
| Gewicht vollgetankt | 247 kg, *250 |
| Max. Zuladung | 169 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 416 kg, *419 kg |
| | |
| Radaufhängung | |

| | | |
|-----|--------|---|
| Typ | Vorn | 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg |
| | Hinten | Schwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis 5-fach verstellbar, 115 mm Federweg |

Räder

| | | |
|-------------|--------|-----------------------------------|
| Typ | Vorn | Dreispeichen Gussaluminium |
| | Hinten | Dreispeichen Gussaluminium |
| Felgenreis | Vorn | 14M/C x MT2,75 |
| | Hinten | 13M/C x MT4,5 |
| Reifenreis | Vorn | 120/80-14M/C (58S) |
| | Hinten | 150/70-13M/C (64S) |
| Reifendruck | Vorn | 2 bar |
| | Hinten | 2,25 bar (mit Passagier: 2,5 bar) |

Bremsen

| | | |
|-----|--------|--|
| Typ | Vorn | 276 x 6 mm Einfachscheibe mit Dreikolben-Bremszange, Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS optional |
| | Hinten | 240 x 6,5 mm Einfachscheibe mit Zweikolben-Bremszange, Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS optional |

Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten