

**SYM****SANYANG INDUSTRY CO., LTD.**

3 Chung Hua Road, Hukou

Hsinchu Taiwan R.O.C.

T +886 3 5981911

F +886 3 5970712

E omd@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

**SANYANG Deutschland GmbH**

Starkenburgerstr, 12

D 64546 Mörfelden-Walldorf

T +49 (0) 6105 4063700

F +49 (0) 6105 4058855

E falletad\_de@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

Presseinfo 06/2008



## Fiddle II 50 / 125

## Auferstehung

Die Modelloffensive des taiwanesischen Rollerherstellers geht in dieser Saison weiter. Mit den beiden Modellvarianten Fiddle II sprechen die Marketingleute Käufer-schichten an, die sich für den Nostalgie-Look begeistern. Bewusst hat man sich für den Namen Fiddle entschieden, gab es doch vor Jahren schon einmal einen Scooter mit dieser Modellbezeichnung aus den Produktionsanlagen des fernöstlichen Fahrzeugherstellers im Retro-Look.

Optisch gleich, aber mit 50 cm<sup>3</sup> und 125 cm<sup>3</sup> in zwei Motorisierungsstufen, stehen die beiden Roller ab Ende Mai bei den Händlern. Angetrieben werden beide von einem luftgekühlten Viertaktmotor mit einer obenliegenden Nockenwelle, der 2,35 kW (3,2 PS) bzw. 6,25 kW (8,9 PS) leistet. Beim Motor vertrauen die Ingenieure auf die bewährte spezielle Sanyang-Technik mit Keramik beschichteten Zylinderlaufbahnen für lange Lebensdauer.

**SYM****SANYANG INDUSTRY CO., LTD.**

3 Chung Hua Road, Hukou

Hsinchu Taiwan R.O.C.

T +886 3 5981911

F +886 3 5970712

E omd@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

**SANYANG Deutschland GmbH**

Starkenburgerstr, 12

D 64546 Mörfelden-Walldorf

T +49 (0) 6105 4063700

F +49 (0) 6105 4058855

E falletad\_de@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

Beim Fahrwerk setzen die Ingenieure auf die 12-Zoll-Räder, die Fahrstabilität und einen guten Geradeauslauf bieten. Für die tadellose Verzögerung sorgt eine Scheibenbremse vorn, während hinten eine Trommelbremse ihren Dienst verrichtet. Die 87mm Federweg vorn und 77mm hinten bieten in Verbindung mit der großzügig gepolsterten Sitzbank besten Sitzkomfort. Bei der Farbgebung entschied man sich für die ganz klassischen Farben weiß, schwarz und rot.

Ebenfalls in die guten alten Zeiten zurückversetzt fühlt sich der Käufer bei dem empfohlenen Endverkaufspreis von € 1.499,- für den 50er und € 1.799,- für den 125er Roller inklusive der Nebenkosten, der erfreulicherweise äußerst niedrig kalkuliert wurde.



## Technische Daten

### Motor:

<i>Bauart</i>	Luftgekühlter Einzylinder Viertaktmotor mit einer oben liegenden Nockenwelle
<i>Hubraum</i>	124,6 cm <sup>3</sup>
<i>Bohrung/Hub</i>	52,4 mm x 57,8 mm
<i>Verdichtung</i>	9,6 : 1
<i>Nennleistung</i>	6,25 kW (8,9 PS) bei 8 000 min/1
<i>Max. Drehmoment</i>	8,33 Nm / 6 500 min/1
<i>Schmiersystem</i>	Nassumpfschmierung
<i>Gemischaufbereitung</i>	Vergaser
<i>Kraftstoff</i>	Normalbenzin 92 ROZ
<i>Starter</i>	Elektro- und Kickstarter
<i>Elektrische Ausrüstung</i>	CDI-Zündanlage, Drehstromgenerator 12 V 114 W, Batterie 12 V 7 Ah, Scheinwerfer 12 V 35/35 W
<i>Kraftübertragung</i>	Fliehkraftkupplung, C.V.T. Variomatic, stufenlos

**SYM****SANYANG INDUSTRY CO., LTD.**

3 Chung Hua Road, Hukou

Hsinchu Taiwan R.O.C.

T +886 3 5981911

F +886 3 5970712

E omd@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

**SANYANG Deutschland GmbH**

Starkenburgerstr, 12

D 64546 Mörfelden-Walldorf

T +49 (0) 6105 4063700

F +49 (0) 6105 4058855

E falletad\_de@sym.com.tw

W www.sym.com.tw

**Fahrgestell:**

<i>Rahmen</i>	Stahlrohrrahmen mit Plastikteilen verkleidet
<i>Federung vorn</i>	Telegabel, Federweg 87 mm
<i>Federung hinten</i>	Triebsatzschwinge mit einem Stoßdämpfer, Federweg 77 mm
<i>Bremsanlage vorn</i>	Scheibenbremse Ø 190 mm
<i>Bremsanlage hinten</i>	Trommelbremse Ø 130 mm
<i>Bereifung/ Räder</i>	vorn 110/70-12; hinten 120/70-12

**Abmessungen, Gewichte, Ausstattung**

<i>Gewicht</i>	109 kg fahrfertig
<i>Zul. Gesamtgewicht</i>	219 kg
<i>Radstand</i>	1325 mm
<i>L x B x H</i>	1870mm x 698 mm x 1325 mm
<i>Lenkerbreite</i>	660 mm
<i>Tankinhalt</i>	5 Liter
<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	92 km/h
<i>Farbauswahl</i>	Schwarz, Weiß, Rot
 <i>Preis</i>	 € 1 799,- (UVP) inkl. Nebenkosten

Stand: April 08; Technische Unterschiede durch unterschiedliche Homologation in den einzelnen Ländern möglich, ebenso Änderungen im Zuge der Modellpflege.