

The Vespa logo is rendered in a three-dimensional, metallic silver font. The letters are stylized and slanted, with a registered trademark symbol (®) at the end. The logo is positioned centrally on the page, appearing to rest on the surface of the background material.

Vespa®

MODELLKOLLEKTION 2008

Vespa GTV

125/250

Eine einzigartige Persönlichkeit.

Mit der Vespa GTV wird die 60 Jahre andauernde Erfolgsserie gefeiert und in ihr kommt die lange Tradition der Marke mit ausgeklügelten Details und dem Retro-Look zum Ausdruck. Die unverkennbaren Designelemente der Vespa der ersten Generation gehen eine harmonische Verbindung mit einem hochmodernen Motor ein.

GTV



- Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel
- Analog-Armaturen
- Verchromte Lenkstange
- Transparentes Windschild
- Geteilte Sitzbank aus echtem Leder für Fahrer und Beifahrer
- Verchromter Klappgepäckträger
- 220mm-Scheibenbremsen
- Karosserie aus Stahlblech
- 250cm³-Vierventil-Viertakteinspritzmotor und 125cm³-Vierventil-Viertaktmotor
- Farbe: Beige

GTV_{navy}



- Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel
- Analog-Armaturen
- Verchromte Lenkstange
- Transparentes Windschild
- Geteilte Sitzbank für Fahrer und Beifahrer mit elegantem, zweifärbigem Bezug
- Verchromter Beifahrerhaltegriff
- 220mm-Scheibenbremsen
- Karosserie aus Stahlblech
- 250cm³-Viertakt-Vierventil-Einspritzmotor und 125cm³-Viertakt-Vierventilmotor
- Farbe: Dunkelblau metallic

Vespa GTS

125/250/250 ABS

Der Granturismo-Roller im klassischen Design bietet ein einmaliges Fahrvergnügen. Die Vespa GTS verbindet Fahrleistung und Technologie der letzten Generation mit Eleganz und Funktionalität. Stabil und handlich: ein zuverlässiger und schicker Reisepartner.



Schwarz



Silber



Rot



Dunkelblau
metallic

Sitzbank

Beige

Schwarz

Schwarz

Beige

GTS



- Analog-digitale Armaturen (nur bei 250 ccm)
- Komfortable Sitzbank
- 12"-Räder
- Karosserie aus Stahlblech
- 250cm³-Viertakt-Vierventil-Einspritzmotor und 125cm³-Viertakt-Vierventilmotor
- Lieferbar auch mit ABS-Bremsanlage (nur bei 250cm³-Motor)

Vespa LXV

125/LXV navy 50/125

Bis ans Limit gehen, und das mit einem einmaligen Fortbewegungsmittel. Die Vespa LXV präsentiert sich im zeitgemäßen und linearen Design in Anlehnung an die Formensprache der ursprünglichen Vespa, wo sich das Essentielle mit stilvollen Details paart.

LXV



- Analog-Armaturen im verchromten Gehäuse
- Chrom-Lenkstange
- Geteilte Sitzbank aus echtem Leder für Fahrer und Beifahrer
- Verchromter Klappgepäckträger
- 220mm-Scheibenbremse vorne
- Karosserie aus Stahlblech
- 125cm³-Viertaktmotor
- Farbe: Beige

LXV navy



- Analog-Armaturen im verchromten Gehäuse
- Chrom-Lenker
- Geteilte Sitzbank für Fahrer und Beifahrer mit elegantem Bezug
- Verchromter Beifahrerhaltegriff
- 220mm-Scheibenbremse vorne
- Karosserie aus Stahlblech
- 125cm³-Viertaktmotor und 50cm³-Zweitaktmotor
- Farbe: Dunkelblau metallic



Vespa LX

50/125

Die Vespa LX verbindet moderne Eleganz mit praktischem und bedienungsfreundlichem Design. Den Vespa-Stil erkennt man an der markanten Linienführung in moderner Optik und dem kompakten, soliden Chassis. Die LX bietet sicheres und unbegrenztes Fahrvergnügen.

50 cm³



Schwarz



Silber



Rot



Dunkelblau
metallic



Hellblau

Sitzbank

Beige

Schwarz

Schwarz

Beige

Schwarz

125 cm³



Schwarz



Silber



Rot



Dunkelblau
metallic



Hellblau



Beige

Sitzbank

Beige

Schwarz

Beige

Beige

Schwarz

Schwarz

LX



- Runder Scheinwerfer wie bei den historischen Vespa-Modellen
- Geräumiges und flaches Trittbrett für perfekten Fahrkomfort
- 200mm-Scheibenbremse vorne
- Karosserie aus Stahlblech
- 125cm³ Viertaktmotor, 50 cm³ Zweitaktmotor

Vespa S

50/125

Ein praktischer Roller mit der Faszination eines Mythos. Mit der Vespa S bringt man persönlichen Stil, Lebensfreude, aktuelles Design, klassische Sportlichkeit sowohl im Stadt- als auch im Freizeitverkehr zur Geltung.



Orange



Schwarz



Weiß



Rot

Sitzbank

Schwarz

Schwarz

Schwarz

Schwarz



- Rechteckiger Scheinwerfer
- Touring-Sitzbank (Sportsitzbank bei der 50cm³-Version)
- 200mm-Scheibenbremse vorne
- Karosserie aus Stahlblech
- 125cm³ Viertaktmotor und 50cm³ Zweitaktmotor

Modell	Motor	Hubraum	Leistung	Kühlung	Höchstgeschw.
Vespa GTV 250	4T	249 cm ³	21,5 PS (15,7 kW/8.500 U/min)	Flüssigkeit	118 km/h
Vespa GTV 125	4T	124 cm ³	15,0 PS (11,0 kW/9.000 U/min)	Flüssigkeit	100 km/h
Vespa GTS 125	4T	124 cm ³	14,3 PS (10,5 kW/9.500 U/min)	Flüssigkeit	101 km/h
Vespa GTS 250	4T	244 cm ³	21,5 PS (15,7 kW/8.500 U/min)	Flüssigkeit	122 km/h
Vespa GTS 250 ABS	4T	244 cm ³	21,5 PS (15,7 kW/8.500 U/min)	Flüssigkeit	122 km/h
Vespa LXV 125	4T	124 cm ³	10,5 PS (7,64 kW/8.250 U/min)	Luft	100 km/h
Vespa LX 50	2T	49,9 cm ³	4,5 PS (3,2 kW/7.500 U/min)	Luft	45 km/h
Vespa LX 125	4T	124 cm ³	10,5 PS (7,64 kW/8.250 U/min)	Luft	91 km/h
Vespa S 50	2T	49,9 cm ³	4,5 PS (3,2 kW/7.500 U/min)	Luft	45 km/h
Vespa S 125	4T	124 cm ³	10,3 PS (7,56 kW/8.250 U/min)	Luft	91 km/h

Bremsen	Bereifung vorne	Bereifung hinten	Maße L/B/H	Sitzhöhe	Gewicht	Tankinhalt	Emission
S/S	120/70-12"	130/70-12"	1930/755/1170 mm	790 mm	151 kg	9,5 l	Euro 3
S/S	120/70-12"	130/70-12"	1940/755/1180 mm	790 mm	146 kg	10,0 l	Euro 3
S/S	120/70-12"	130/70-12"	1940/755 mm	790 mm	144 kg	10,0 l	Euro 3
S/S	120/70-12"	130/70-12"	755/1395 mm	790 mm	148 kg	9,2 l	Euro 3
S/S	120/70-12"	130/70-12"	755/1395 mm	790 mm	150 kg	9,2 l	Euro 3
S/T	110/70-11"	120/70-10"	1800/740/1180 mm	785 mm	120 kg	8,5 l	Euro 3
S/T	110/70-11"	110/70-11"	1755/740/1280 mm	775 mm	102 kg	8,6 l	Euro 2
S/T	110/70-11"	120/70-10"	1800/740/1280 mm	785 mm	110 kg	8,6 l	Euro 3
S/T	110/70-11"	120/70-10"	1755/740/1290 mm	775 mm	96 kg	8,5 l	Euro 2
S/T	110/70-11"	120/70-10"	1800/740/1280 mm	785 mm	114 kg	8,5 l	Euro 3

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

Faber 

Importzentrum :
J. Faber GmbH, A-1230 Wien
Carlberggasse 66a
Tel. : 01 867 36 36 • 0
www.faber.at office@faber.at