

Derbi Boulevard 125

Sein Name drückt schon aus, wo sich der Boulevard besonders wohl fühlt. Mit seinem 8 KW starken 4-Takt Piaggio-Leader-Triebwerk macht er auch bei Überlandfahrten eine gute Figur. Die aerodynamische Karosserie dieses Allrounders verspricht Sportlichkeit gepaart mit ausgesprochenen Tourerqualitäten. Ein stabiles Fahrwerk mit 13-Zoll-Felgen, ein großer leuchtstarker Scheinwerfer und die vordere Scheibenbremse sorgen für Stabilität und Sicherheit. Ein geräumiges Ablagefach unter der Sitzbank, sowie ein Handschuhfach bieten Platz fürs Gepäck. Der Boulevard besitzt eine elektronische Wegfahrsperrung.

TECHNISCHE DATEN:

- Einzylinder Viertakt, Luftkühlung, ohc, zwei Ventile, Vergaser
- 124 ccm
- 8 KW / 10,9 PS
- stufenlose Automatic
- Stahlrahmen
- Scheibenbremse vorn 190 mm, Trommelbremse hinten
- Räder 120/70x12 vorn, 120/70x12 hinten
- Sitzhöhe 805 mm
- Gesamtlänge 1810 mm
- Leergewicht (vollgetankt) 118 kg
- zul. Gesamtgewicht 300 kg
- Tankinhalt 9 l
- Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
- Herstellerpreis 2.590,- €

PRESSE:

Ein Lob verdient sich die Ergonomie, keine Klagen verursacht der bewährte Piaggio-Leader-Motor. Als Plus gibt's eine Wegfahrsperrung. (Motoretta Ausgabe Jan./Feb. 07)