

Checkliste für die Besichtigung eines gebrauchten Motorrads

		geprüft und okay
Motor	Äußerlich dicht?	
	Stimmt der Ölstand?	
	Haben die Motorseitendeckel Unfallspuren?	
	Ist der Motor kalt? (Oder wurde er etwa vom Verkäufer schon vorsichtshalber Kompressions-Vergleichsmessung: Die Zylinder dürfen nicht mehr als ein bar Differenz untereinander haben)	
Auspuff	Ist es der Original-Auspuff?	
	Wenn nicht: Zubehörtopf eingetragen oder mit ABE?	
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: klappert's? Dann ist der Auspuff defekt	
	Ist Rost zu entdecken?	
	Sind Unfallspuren zu sehen?	
Armaturen	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?	
	Funktionieren Hauptscheinwerfer, Blinker, Hupe, Rück- und Bremslicht?	
	Unfallspuren an den Griffenden, Vibrationsdämpfern, Spiegeln oder Hebeln?	
Schlüssel	Alle vorhanden?	
	Funktioniert das Lenkschloss?	
	Wenn Einheitsschließung: Passt der eine Schlüssel auch wirklich für alle Schlösser?	
Bowdenzüge	Leichtgängig?	
Verkleidung	Hat die Kunststoffhaut Risse oder verdächtig viele Aufkleber?	
	Ist es die Original-Verkleidung? (auch auf die Scheibe achten).	
	Wenn nicht: Sind die Teile eingetragen oder mit ABE?	
Tank	Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren?	
Lenkanschlag	Unbeschädigt? Ansonsten starker Unfall-Verdacht	
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein	
	Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern	
Standrohre	Mit zwei Fingern die Standrohre auf- und abfahren: trocken?	
	Prüfung mit Profil aus Leichtmetall: Wenn es sich auf den Rohren kippeln lässt, sind die Standrohre krumm oder zumindest verspannt eingebaut	
	Sind alle Speichen vorhanden?	
Reifen vorn u. hinten	Mindestens 1,6 Millimeter Profiltiefe? Sichtbare Beschädigungen?	
	Ist der montierte Reifen eingetragen?	
Bremse vorn und hinten	Bremsscheiben mit Riefen? (Prüfung mit Fingernagel)	
	Bremsbeläge verschlissen?	

Fortsetzung...

Checkliste für die Besichtigung eines gebrauchten Motorrads

		geprüft und okay
Hauptständer	Ist das Motorrad aufgebockt, sollte das Hinterrad den Boden nicht mehr berühren, sonst ist der Hauptständer verbogen	
Seitenständer	Funktioniert der eventuell vorhandene Kurzschluss-Schalter?	
	Wird bei laufendem Motor der Ständer ausgeklappt, muss der Motor absterben (bei machen Motorrädern erst beim Gangeinlegen und/oder Einkuppeln)	
Kette	Pflegezustand? (Durchhang/Schmierung)	
	Lässt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen? (Wenn ja: verschlissen)	
	Motorrad aufbocken, Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads fühlen. Wenn sich der Durchhang stark ändert: verschlissen	
	Ist der Kettenspanner schon am Ende der Einstellskala? Wenn ja: Kette verschlissen	
	Hat das Kettenrad »Haifischzähne«? Wenn ja, ist nicht nur das Kettenrad, sondern wahrscheinlich auch noch das Ritzel und die Kette verschlissen	
Kardan	Öl-Undichtigkeiten am Antriebsstrang?	
Schwinge	Bei aufgebocktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Wenn Spiel fühlbar ist, sind die Schwingenlager entweder lose (bei Kardanantrieb einstellbar) oder verschlissen	
Federbeine	Undichtigkeiten?	
	Funktionskontrolle: Motorrad von Helfer am Lenker halten lassen. Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen. Darf keine gurgelnden Geräusche machen und nicht nachschwingen	
Zentralfederbein	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln.	
	Wenn Spiel fühlbar wird, sind die Umlenklager verschlissen	
	Ist die Umlenkhebele von außen verrostet und fettfrei, laufen die Lager selbst wahrscheinlich auch trocken	
	Undichtigkeiten? (Taschenlampe benutzen)	
	Funktionskontrolle: Motorrad von Helfer am Lenker halten lassen. Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen. Darf keine gurgelnden Geräusche machen und nicht nachschwingen	
Räderflucht	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand tief gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder?	
	Wenn nicht, ist das Hinterrad verzogen	
Unter der Sitzbank	Batterie: Pole, Flüssigkeitsstand und Batteriekasten okay?	
	In welchem Zustand sind die Steckverbindungen der Kabel?	
	Sind Bordwerkzeug und Fahrer-Handbuch noch vorhanden?	

		geprüft und okay
Kupplung	Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang? Wenn ja, muss sie nachgestellt werden oder die Beläge sind verschlissen	
	Schiebt das Motorrad bei eingelegtem ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja, sind die Beläge verklebt oder falsch eingestellt	
Freihändig fahren	Zieht das Motorrad immer wieder zu einer Seite? Wenn ja, eventuell Rahmenschaden	
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher. Wenn's beim Gasgeben blau aus dem Auspuff qualmt, sind die Kolbenringe verschlissen.	
	Tritt dagegen beim Gas wegnehmen Blaurauch auf, sind die Ventilschaft- Dichtungen hinüber	
Geräusche	Mahlt die Kette? Wenn ja, ungleichmäßig gelängt	
	Singt das Getriebe im fünften Gang? Kommt häufig bei Einzylindern vor. Wenn ja, Zahnradpaar verschlissen	
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Vielleicht Steuerkette oder deren Spanner verschlissen	
Armaturen	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an?	
	Funktioniert die Dämpfung oder flattern die Zeiger?	