

## Testbericht Aprilia RS 125 Bj. 1997

<b>Testbericht von:</b>	thomas ochudlo
<b>Gesamtwertung:</b>	★★★★★
<b>Technik:</b>	★★★★★
<b>Verarbeitung:</b>	★★★★☆
<b>Zuverlässigkeit:</b>	★★★★★
<b>Fahreigenschaften:</b>	★★★★☆
<b>Preis/Leistungsverhältnis:</b>	★★★★☆
<b>Würdest Du das Motorrad nochmal kaufen?:</b>	
<b>Vorteile:</b>	super handlich, spritziger Motor, Bremsen u. Fahrwerk sind gut, sieht geil aus und leicht zu tunen ( optisch)
<b>Nachteile:</b>	keine speziellen kommt auf mopped und den Fahrer an
<b>Beschreibung:</b>	<p>Ich fahre mein baby seit gut zwei jahren und bin wirklich sehr zufrieden. Der kolben ist neu und sie läuft trotz über 30.000 kilometern wie die sau. Ich persönlich habe zur zeit das problem das meine bremsen sehr schlecht sind und werde nun versuchen dieses mit stahlflexleitungen und eventuell neuen bremsätteln zu beheben. ( entweder neue original oder wahrscheinlich Brembo)</p> <p>mein kurvenrübergefährte hat ne offene mito (ich fahre noch gedrosselt bis oktober) und ich kann euch garantieren, da ich die mito offen sowie gedrosselt gefahren bin ,dass sie sich leistungsmäßig sowie GENERELL nichts schenken.die mito liegt in den kurven besser vermittelt mehr stabilität( was vielleicht aber au an bereifung liegt denn das federbein ist identisch zu meinem (sachs)zu reifen später mehr) und damit sicheres fahrgefühl was die rs mit ihrem leichten handling durch das man sie leicht von kurve zu kurve schlängeln kann wieder ausgleicht. Die mito musst du bei schnellen rechts links schon reißen wenn nicht sogar schon prügeln. (Ich bin kein gemütlicher fahrer) Das soll nicht heißen das kurvenverhalten der RS sei schlecht! Wo wir bei der nächsten erfahrung von mir wahren. Die richtige reifenwahl. durch die ich mir persönlich (noch auf dunlop unterwegs, noch) ein besseres kurvenverhalten verspreche.</p> <p>Auf deutsch ,zieht euch keinen dunlop sportmax drauf der reifen ist wirklich beschissen. Das Nässeverhalten ist sehr schlecht was zu meinen 3 stürzen bei nässe wesentlich beigetragen hat. Es braucht ewig bis er eingefahren ist ,was auch an der harten gummimischung liegt. dadurch hebt der reifen vielliecht relativ lang aber grip kann man (wie hubraum) nie genug haben. Jedoch hänge ich trotz des blöden reifens meinem mito kumpel am hinterrad, wenn es nicht gerade bergauf geht. mein nächster reifen wird der metzeler M1 ,auch pirelli oder michelin sollen gut sein.</p> <p>Zu NSR oder CBR 125 kann ich nicht viel sagen da ich sie noch net gefahren bin. Jedoch meine voreingenommene meinung ist: beide sind häßlich vorallem die cbr (ja, ok der preis der cbr ist unschlagbar) und sie können einfach nicht den charme der italiener erreichen egal was die japaner optisch auch noch bringen. italia hat style</p> <p>Eine wichtige erfahrung von mir: man kann nicht sagen die mito läuft schneller ,beschleunigt besser.. Ich bin rs gedrosselt gefahren die man spätestens bei 6.000u/min schalten musste weil nichts mehr kam ( selbes bj wie meine(97)) die mito läuft gedrosselt den berg so schlecht hoch das ein normaler roller sie überholt (scheis gasschieberanschlag) eine offene NSR konnte mir beschleunigungsmäßig nicht paroli bieten ich bin vorbei und `2 offene RS ungefähr baujahr 02 konnten mir solo auf der kurvigen landstraße nicht davon fahren während ich zugestopft! noch meine schwester (ca.55kilo) hinten drauf hatte. Was ich damit sagen will: putzt das ding, schaut nach zündkerze öl, schmiert die kette und fahrt das ding gescheit ein. Aber nicht die ersten 1000 kilometer sondern vor jeder fahrt. Die moppeds wo langsamer sind als mito oder</p>

von mir aus NSR oder RS oder anders herum sind schlicht weg verheizt. Aber genug kauft das Mopped das euch gefällt pflegt es und ihr werdet lange spass damit haben. Und manche Reperaturen müssen halt sein denn ihr fahrt 2 takter die wollen gedreht werden und das erzeugt nun mal höheren verschleiss. Noch ein kleiner Tip zum schluss benutzt nur vollsynthetisches öl schmiert besser der motor dreht einfach freier hoch. Grüße an alle crosser ,supermoto ,cruiser und nakedfahrer und speziell an euch nachwuchs rossis. Ihr übt die schönste Nebensache der Welt aus. Außer vielleicht Sex.

peace Thomas

p.s oben schrieb ich ich bin mito in beiden varianten gefahren und schrieb später ein roller versägt sie bergauf behaupte aber Rs u. schenken sich nix die mito läuft identisch zu meiner mit drosseln aber ohne den gasschieberanschlag)